

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH NGHỆ AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3619** /UBND-NC

Nghệ An, ngày 11 tháng 6 năm 2020

V/v tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Nghệ An;
- UBND các huyện, thành, thị: Hưng Nguyên, Nam Đàn, Nghi Lộc, Diễn Châu, Quỳnh Lưu, Hoàng Mai và thành phố Vinh,
- Công ty Cổ phần đường sắt Nghệ Tĩnh;
- Công ty Cổ phần đường sắt Thanh Hóa.

Thời gian qua, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh đã được các Sở, ban, ngành và địa phương quan tâm, triển khai nhiều biện pháp nhằm hạn chế tai nạn giao thông và nguy cơ mất an toàn giao thông đường sắt. Tuy nhiên, tình hình tai nạn giao thông đường sắt tại các đường ngang và lối đi tự mở qua đường sắt vẫn tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông. Để tiếp tục tăng cường hơn nữa công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt và kiểm chế tai nạn giao thông đường sắt, UBND tỉnh yêu cầu:

1. Sở Giao thông Vận tải

- Tăng cường chỉ đạo, đôn đốc, phối hợp với chính quyền địa phương có đường sắt đi qua và Công ty Cổ phần đường sắt Nghệ Tĩnh tiếp tục giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt theo Nghị Quyết số 56/2016/NQ-HĐND ngày 16/12/2016 của HĐND tỉnh và Kế hoạch số 136/KH-UBND ngày 17/3/2017 của UBND tỉnh.

- Phối hợp với Công an tỉnh chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm pháp luật giao thông tại các vị trí đường ngang, lối đi tự mở theo quy định của pháp luật.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến Luật Đường sắt năm 2017, Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số Điều của Luật Đường sắt, Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt; đặc biệt chú trọng tuyên truyền đối với các tổ chức, cá nhân kinh doanh

vận tải hành khách, hàng hóa bằng ô tô trên địa bàn và mọi người dân đề nâng cao hiểu biết pháp luật và chấp hành nghiêm quy tắc khi tham gia giao thông qua đường sắt.

- Tham mưu UBND tỉnh phê duyệt kế hoạch, lộ trình thực hiện thu hẹp, xóa bỏ các lối đi tự mở để triển khai thực hiện theo đúng lộ trình tại Quyết định 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt.

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý giao thông phối hợp với địa phương liên quan rà soát, điều chỉnh, bổ sung kịp thời biển báo hiệu đường bộ, vạch dừng, gờ giảm tốc trên đường bộ do địa phương quản lý tại các đường ngang.

- Chủ trì, phối hợp với UBND các huyện, thành, thị có đường sắt đi qua tiếp tục rà soát, đóng các lối đi tự mở trái phép, thu hẹp lối đi tự mở để hạn chế các phương tiện cơ giới đường bộ đi qua.

2. Công an tỉnh: Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm quy định về bảo đảm an toàn giao thông đường sắt. Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tập trung thực hiện có hiệu quả các biện pháp phòng ngừa, ngăn chặn, đấu tranh làm rõ, xử lý nghiêm các đối tượng có hành vi tháo dỡ thiết bị, linh kiện giao thông đường sắt.

3. Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Nghệ An: Tăng cường tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt; xây dựng các phóng sự phản ánh về thực trạng an toàn giao thông đường sắt, việc chấp hành pháp luật về an toàn giao thông đường sắt và nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường sắt để cảnh báo, phòng ngừa và gắn trách nhiệm của các đơn vị chức năng, chính quyền địa phương trong việc bảo đảm an toàn giao thông đường sắt thuộc địa bàn, lĩnh vực phụ trách...

4. UBND các huyện, thành, thị có đường sắt đi qua

- Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt để nâng cao ý thức, trách nhiệm của người dân trong việc tham gia giao thông, bảo vệ công trình giao thông đường sắt.

- Chỉ đạo UBND các xã, thị trấn tăng cường quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông đường sắt, phân công, cụ thể hóa trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, chính quyền trong việc đảm bảo an toàn giao thông đường sắt qua địa bàn quản lý.

- Tổ chức cảnh giới lối đi tự mở có mật độ tham gia giao thông cao, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông đường sắt trên địa bàn. Trước mắt cảnh giới ngay các lối đi tự mở sau: Tại Km 241+195 thuộc phường Quỳnh Thiện, thị xã Hoàng

Mai; Tại Km 266+180 thuộc xã Quỳnh Giang, huyện Quỳnh Lưu; Km 267+500, Km268+848 thuộc xã Diễn Trường, huyện Diễn Châu; Km 281+610 thuộc xã Diễn Hoa, huyện Diễn Châu; Km 289+503 thuộc xã Diễn An, huyện Diễn Châu; Km 299+625 thuộc xã Nghi Yên, huyện Nghi Lộc; Km 321+870 thuộc phường Vinh Tân, thành phố Vinh; Km325+885 thuộc xã Hưng Mỹ, Hưng Nguyên.

- Phối hợp với đơn vị quản lý đường sắt làm êm thuận các lối đi tự mở qua đường sắt theo đúng hướng dẫn phương án kỹ thuật của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 3077/BGTVT-KCHT ngày 27/3/2018.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức giải tỏa các hạng mục che khuất tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt; vận động các hộ dân tự giải tỏa cây cối, vật kiến trúc... đảm bảo tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt; giải tỏa các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường sắt. Thực hiện xóa bỏ một số lối đi tự mở sau: Km271+790 và Km287+348 thuộc huyện Diễn Châu; Km 304+575 thuộc huyện Nghi Lộc và đường ngang chuyên dùng tại Km314+880 thuộc xã Nghi Kim, thành phố Vinh.

- Không để phát sinh lối đi tự mở mới, các trường hợp phát sinh mới thì phải kiên quyết xóa bỏ; thực hiện đóng lối đi tự mở khi có đường gom thay thế.

- Phối hợp với lực lượng chức năng bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt, kịp thời phát hiện và xử lý các hành vi phá hoại, tự ý tháo dỡ tường hộ lan, biển báo, gờ giảm tốc, cột thu hẹp lối đi...

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị quản lý đường sắt thực hiện các biện pháp thu hẹp lối đi hạn chế ô tô và các phương tiện cơ giới đường bộ qua lại tại các lối đi tự mở.

- UBND thị xã Hoàng Mai chỉ đạo các đơn vị chức năng phối hợp với Công ty Cổ phần đường sắt Thanh Hóa thu hẹp lối đi tự mở từ Km 240+500 đến Km 242+00 thuộc phường Quỳnh Thiện, thị xã Hoàng Mai.

5. Đề nghị Công ty Cổ phần đường sắt Nghệ Tĩnh và Công ty Cổ phần đường sắt Thanh Hóa

- Tổ chức cảnh giới tại các đường ngang biển báo sau: Km271+300; Km314+880; Km324+350; Km330+315.

- Hướng dẫn phương án kỹ thuật làm êm thuận các lối đi tự mở qua đường sắt cho địa phương thực hiện đúng với chỉ đạo của Bộ Giao thông Vận tải tại Công văn số 3077/BGTVT-KCHT ngày 27/3/2018.

- Hỗ trợ về nghiệp vụ, dụng cụ và đồng phục nhân viên thực hiện cảnh giới của các địa phương trong công tác cảnh giới tại các lối đi tự mở.

- Thay thế biển báo cũ, mờ kém hiệu lực; bổ sung cọc tiêu mốc lộ giới đường sắt theo quy định.

6. Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh

- Phối hợp với các ngành, các cấp có liên quan xây dựng nội dung, kế hoạch tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông đường sắt;

- Trên cơ sở báo cáo của các địa phương, hàng tháng và kết thúc năm có báo cáo tổng hợp về tình hình quản lý các đường dân sinh trên địa bàn tỉnh về Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia và UBND tỉnh.

Yêu cầu các Sở, ngành liên quan, UBND các huyện, thành phố, thị xã có đường sắt đi qua và các cơ quan, đơn vị liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện, báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Giao thông vận tải) kết quả thực hiện theo quy định; nếu có khó khăn, vướng mắc báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Giao thông vận tải) để được hướng dẫn. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- TT Tỉnh ủy, HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam;
- Lưu VT, NC (Vinh).



TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Hồng Vinh